
Jaarverslag 2018 van de HCC Modelbaanautomatisering IG

Inleiding

Elk jaar belegt de gebruikersgroep HCC Modelbaanautomatisering interessegroep tijdens de bijeenkomst in maart of april een Algemene Ledenvergadering (ALV). Daarin wordt verslag uitgebracht over de gang van zaken in het afgelopen jaar en wordt verantwoording afgelegd over het gevoerde beleid. De financiële ruimte wordt bepaald door de beschikbare middelen, die in een zogenaamde WIA begroting beoordeeld en indien akkoord beschikbaar zijn gesteld. Deze waren in 2018 wederom onderverdeeld in 4 categorieën:

1. Reguliere aanvragen (iets wat meerdere keren per jaar voorkomt, b.v. bijeenkomsten)
2. Niet Reguliere aanvragen (iets wat uniek is binnen dat jaar (b.v. beurzen)
3. Hardware & Software
4. Bestuurskosten.

Ook de uitgaven worden middels de WIA achteraf geëvalueerd en gecontroleerd. Onze Interessegroep heeft daardoor geen eigen middelen meer en is financieel afhankelijk van het hoofdkantoor, waarmee dan ook intensieve contacten onderhouden worden.

Bestuur en stuurgroep

Het bestuur is sinds de ALV van 2017 uitgebreid tot vijf leden. Het heeft tot 2018 geduurd totdat er twee nieuwe bestuursleden benoemd werden: Rob de Vos en Aad van Roosmalen.

Ton van der Kraan heeft al enkele jaren aangegeven om plaats te maken voor een nieuwe voorzitter, maar bleef bij gebrek aan een opvolger nog in functie. In de zomer van 2018 is Ton van der Kraan benoemd als lid van het hoofdbestuur van HCC!. Hierdoor kon hij niet langer aanblijven als lid van het bestuur van HCC!m of van de kerngroep. De vacature voorzitter staat nog steeds open. Wel ondersteunt hij het bestuur als adviseur.

Het bestuur wordt bijgestaan door de stuurgroep, bestaande uit kernleden die zich bereid hebben verklaard deeltaken uit te voeren en in meer algemene zin het bestuur van advies te dienen. Het bestuur spreekt zijn erkentelijkheid uit voor de ook in dit verslagjaar geboden inzet & ondersteuning.

In 2018 zijn bestuur en kernleden 2 keer bijeen gekomen ter bespreking van nieuwe en lopende activiteiten en ontwikkelingen.

De vergaderdata waren: 21/3 in Dordrecht, 21/4 bij RCU, 2juni bij RCU, en 13 oktober in Houten.

Werkgroepen

Naast bestuur en stuurgroep functioneren een aantal werkgroepen die zich met speciale activiteiten bezig houden.

1. Hardware

De hardwaregroep komt bijeen naar aanleiding van vragen of technologische ontwikkelingen. Bij computergestuurde modelbanen komt de nadruk steeds meer te liggen op trein gestuurde systemen, in het algemeen aangeduid als digitale systemen.

In 2018 is het blok gestuurde HCC!m systeem tijdens Houten Digitaal één maal gedemonstreerd.

Met name Cees Krom heeft regelmatig energie gestoken in het actief houden van deze baan en ook Henny Beekman (contactpersoon HCC!m-systeem) is in forums nog steeds actief.

Het Dinamo-systeem neemt een bijzondere plaats in binnen de huidige besturingssystemen voor een modelbaan. Daarom is in 2015 besloten om een kleine baan te bouwen die aangestuurd wordt door het Dinamo-systeem.

Dit zgn. Flyerbaantje kan inmiddels door diverse systemen aangestuurd worden en is op diverse bijeenkomsten gebruikt om te demonstreren hoe met het digitaliseren van de modelbaan gestart kan worden.

Ook de WoKo-baan gaat alweer een flink aantal jaren mee en vertoont hierdoor veel slijtage. Daarom is in 2016 gestart met de bouw van een nieuwe (module)baan, de DIGI-baan. Deze baan zal in diverse opstellingen opgebouwd kunnen worden zodat hiermee zowel op grote locaties als kleinere locaties gedemonstreerd kan worden.

In 2018 is de nieuwe modulebaan bij diverse bijeenkomsten opgesteld en getest. De testfase is nog niet afgerond. Met name in de communicatie via de LocoNet-bus komen nog te vaak storingen voor.

Tenslotte bezitten we nog een trambaan & de Aelderbaan waarmee we kunnen demonstreren welke elektronica nodig is om een modelbaan met de computer aan te sturen.

2. Software

Voor de software wordt nog steeds veel gebruik gemaakt van het besturingsprogramma Koploper van Paul Haagsma.

In 2010 heeft Paul Haagsma besloten in de nieuwe versies Koploper niet verder te ondersteunen voor het HCC!m systeem. Dit, doordat er geen testers meer beschikbaar waren. Ondanks dit is het HCC!m systeem nog steeds aanwezig in de nieuwste versie.

Om de betrouwbaarheid te waarborgen ten behoeve van het HCC!m systeem is daarom in 2012 besloten om voor het gebruik bij de HCC!m baan versie 7.3 als standaard aan te houden. Dit is via diverse media naar de leden gecommuniceerd.

Voor de overige demobanen wordt van de meest actuele versie van Koploper gebruik gemaakt.

In de afgelopen jaren zijn er regelmatig workshops gegeven door Fred Jansen over het programma ROC-rail. Naar aanleiding hiervan is besloten om de WOKO baan ook aan te gaan sturen met dit programma. Tot nu toe is de database nog niet zo ver klaar dat er betrouwbaar mee gedemonstreerd kan worden.

Bij Xander Berkhout hebben wij als HCC!m een licentie aangeschaft voor het programma I-train, zodat ook hier ervaring mee opgedaan kan worden. Ook is daar ook de licentie iCar aan toegevoegd.

Op dit moment maken wij gebruik van de versie 4 PRO.

De Aelderbaan wordt regelmatig met dit programma gedemonstreerd, evenals de autobaan.

Het is de bedoeling dat de nieuwe modulebaan in de toekomst zowel door zowel Koploper, I-train als ROC-rail aangestuurd worden, zodat we hier als HCC!m kennis van kunnen overdragen aan onze leden.

MSC treindienstregeling: In 2016 heeft Willem Pieper voor het eerst een lezing gehouden over zijn programma MSC treindienstregeling. Aansluitend op deze lezing heeft hij de WoKo

baan met dit programma aangestuurd. In 2017 heeft hij een vervolg-lezing over nieuwe ontwikkelingen binnen zijn programma.

Ook in 2018 heeft hij op Houten Digitaal dit programma gedemonstreerd.

3. Documentatie

Van alle kaarten zijn informatiebladen op de website www.hccm.nl geplaatst. Tegelijk met het leverbaar worden van nieuwe kaarten zijn de betreffende informatiebladen op de website gepubliceerd.

Bepaalde delen van de website zijn alleen door HCC leden benaderbaar door middel van een gebruikersnaam en wachtwoord.

Hoewel er uiteraard naar wordt gestreefd fouten en onduidelijkheden te voorkomen zijn die niet uit te sluiten. Melding van ontdekte fouten aan de webmaster Cees Baarda wordt op prijs gesteld.

4. Forum

In 2016 zijn we overgestapt naar HCC forums.

Door een grote aanval op de Site van HCC! is dit onderdeel buiten gebruik gesteld. Er is nog geen zicht op wanneer HCC forums weer beschikbaar zal zijn.

5. Werkgroep Arduino

In 2016 is de werkgroep Arduino opgericht.

Doel van de werkgroep is:

Het motiveren en ondersteunen van HCC!m leden om toepassingen voor de modelbaan te realiseren waarbij gebruik gemaakt wordt van de Arduino.

Hierbij richt de werkgroep zich in hoofdzaak op de leden die beschikken over een basiskennis van zowel de werking van eenvoudige elektronische onderdelen als van de basisprincipe van Arduino programmeren.

Trekker van deze werkgroep is kernlid Gerard te Nuyl.

De werkgroep Arduino is een succesvolle aanvulling (grootste download van de HCCM website), maar mis het belangrijkste communicatie platform, het HCC forum. Zonder dit communicatie platform zijn onze werkzaamheden en adviezen onzichtbaar.

In 2017 en 2018 heeft Chris Burger een aantal workshops gegeven: "Beginnen met Arduino".

6. Dinamo Users

De HCC!m en DinamoUsers hebben afgesproken nauwer te gaan samenwerken.

Er is een werkgroep opgericht, die zich specifiek richt op Dinamo, Dinamo/MCC en de OC32. De activiteiten van de werkgroep zullen onder andere bestaan uit het opbouwen van kennis over bovengenoemde producten, het adviseren van mede-hobbyisten over de toepassing hiervan en het organiseren van bijeenkomsten met bijvoorbeeld lezingen, demonstraties en workshops.

De verwachting is dat de Dinamo Users werkgroep van de HCC!m de online-community kan versterken en biedt de leden hiervan onder andere een mogelijkheid elkaar ook in levende lijve te ontmoeten.

De samenwerking met de HCC!m wordt ondersteund door MCC-ModelCarParts en VPEB. Door het faillissement van PiCommiT is deze partner in 2018 afgefallen.

In de loop van 2018 heeft de aftrap van de Dinamo Activiteiten Groep plaatsgevonden. Als eerste activiteit heeft de groep op locatie hulp verleend aan Dinamo gebruikers. Ook hebben zij uit eigen middelen een eigen demobaantje opgebouwd. Vanaf 2019 zal de groep regelmatig op de ledenbijeenkomsten aanwezig zijn. Het is de bedoeling dat deze groep de beschikking krijgt over een demobaantje van HCC!m zodat zij niet langer hun privé materialen moeten inzetten.

7. Bijeenkomsten

In 2018 plannen waren we op ongeveer 22 bijeenkomsten. Zes daarvan waren reguliere bijeenkomsten bij Railclub Utrecht of in de foyer van Expo Houten. De andere op locaties door het land heen, bij modelspoorclubs en op beurzen.

In Houten hebben wij de mogelijkheid om ook andere HCC! IG's te betrekken bij de bijeenkomst.

Bovendien kunnen wij op deze locatie HCC! Leden het voordeel aanbieden dat zij na 12 uur voor half geld de beurs kunnen bezoeken.

a. Reguliere bijeenkomsten

De reguliere bijeenkomsten zijn primair bedoeld om onze leden een toegevoegde waarde te bieden in de vorm van een gezellig samenzijn, kennisoverdracht, het aanbieden van lezingen en het vertonen van demo's.

Deze reguliere bijeenkomsten werden gecoördineerd door Peter Witteman.

b. Beurzen

Henk Steenhof heeft zich ook in 2018 beschikbaar gesteld als beurscoördinator.

Daarnaast hebben ook Aad van Roosmalen en Rob de Vos zich aangemeld als beurscoördinator. Dit om de activiteiten te kunnen verdelen

Wij waren dit jaar aanwezig op diverse grote modelspoorbeurzen, o.a.:

- Nederlandse modelspoordagen in Rijswijk
- Rail 2018 in Houten
- Modelspoorbeurs in Houten
- Houten Digitaal in Houten, werd georganiseerd door Ton van der Kraan en Peter Witteman, in nauw overleg met Modelspoorbeurs.
- Een compleet overzicht staat hieronder.

Wij kunnen terugkijken op geslaagde beurzen, waar wij steeds weer in staat zijn om onze interessegroep en de HCC te promoten. De beurzen werken primair als een magneet om nieuwe leden aan te trekken en voor onze naamsbekendheid als HCC!m te vergroten.

Daarnaast hebben we bij Houten Digitaal als medeorganisator ook de HCC IG's TrainSim, Flight Simulator, Drones, Apple, MSX, Senioren Academie, 3D printing, ECS, Windows, Open Source en het HCC!videoteam een platform kunnen bieden om zich te profileren.

Regelmatig zoeken wij samenwerking met andere IG's en zetten we ons waar mogelijk in bij regio's op hun verzoek.

c. Overige bijeenkomsten

Naast de reguliere bijeenkomsten en beurzen hebben wij ons in 2018 bij een aantal andere gelegenheden gepresenteerd.

Zie onderstaand overzicht.

d. Workshops

Harry van den Bulk heeft in 2018 diverse workshops georganiseerd:
Voor de inhoud van de workshops wordt verwezen naar onderstaand overzicht.

e. Lezingen

In 2018 zijn er lezingen gehouden over uiteenlopende onderwerpen.
De lezingen werden druk bezocht.
Voor de inhoud wordt verwezen naar onderstaand overzicht.

Overzicht van de gebruikersbijeenkomsten en beurzen

- In 2018 zijn er op de reguliere bijeenkomsten steeds bezoekersaantallen geregistreerd.

Datum	Activiteit	Bijzonderheden	Bijzonderheden	Bezoekers
13, 14 januari	Nederlandse Modelspoordagen Rijswijk.	HCC!m was weer present bij deze iets kleinere, maar zeer gezellige beurs.		
3 februari	Ledenbijeenkomst bij RCU in Utrecht	Egbert Broerse hield een lezing over het gebruik van JMRI als software voor het aansturen van een modelbaan.	Chris Burger gaf de workshop: beginnen met koploper.	54
23, 24. 25 februari	Rail 2017	We waren aanwezig met de WOKO baan en de nieuwe modulebaan		
3, 4, maart	Noordhollandse modelspoordagen			
10 maart	Ledenbijeenkomst in Houten	Cees Baarda gaf een lezing over wat er zoal komt kijken bij het automatiseren van een modelbaan	Leon van Perlo gaf de Workshop OC32/NG: Geavanceerde configuratie Koos gaf de workshop: Beginnen met iTrain.	143
24, 25 maart	Landelijke modelspoordagen	leder jaar, in het laatste weekend van maart, houden veel modelspoorclubs onder de vlag van NMF open huis. Wij deden dat, samen met RCU.		
7, 8, april	Modeltreindagen Gouda			
21 april	HCC!m ledenbijeenkomst bij RCU	Wij hielden onze jaarlijkse Algemene Leden Vergadering.	Cees Baarda gaf de workshop: beginnen met automatiseren van de modelbaan. Cees Baarda nam de deelnemers mee op een mogelijke weg naar een geautomatiseerde baan. Discussie en kleine oefeningen vormden de hoofdmoot van de workshop.	39

12 mei	HCC! Expo			
26, 27 mei	Station N-spoor in Hilversum			
2 juni	HCC!m ledenbijeenkomst bij RCU	Wij lieten Arno Jeurdink aan het woord over zijn ervaringen als herintreder in de modelspoorhobby: Hij vertelde ons over de keuzes, inclusief de fouten die hij gemaakt heeft.	Fred Jansen gaf de workshop: decoders inbouwen.	34
30 juni	Ledenbijeenkomst in Houten	De lezing had de titel: Betrouwbaar bewegen. Barend Verbiest en Patrick Breukers zijn beide vrijwilliger bij MiniWorld in Rotterdam en hebben daar veel ervaring opgedaan met bewegende scènes op de modelbaan. Barend en Patrick namen ons tijdens deze presentatie mee in de werking van deze scènes.	RocRail voor beginners, Fred Jansen	63
1, 2 september	VSM Beekbergen			
21 september	50+ beurs			
29 september	N-Spoor Freebit			
29 september	Modelspoor Tilburg			
13 oktober	HCC!m ledenbijeenkomst in Houten	De Dinamo Activiteiten Groep stelde zich voor, gevolgd door een lezing door Alex Gras over de werking van het MCC car systeem	Fred Jansen gaf de workshop: RocRail voor gevorderden. Ad de Laat gaf de workshop: Koploper voor gevorderden.	75
27 oktober	MSV beurs Weert			
10 november	Modelspoorbeurs Houten	Wij waren ook op deze beurs aanwezig.		
13 november	Regiobijeenkomst IJssellanden Zwolle			
17 november	Ledenbijeenkomst bij RCU	Door een logistieke misser (het demo materiaal was niet meegebracht uit de	RocRail voor gevorderden / Fred Jansen	42

		opslag) ging de lezing niet door.		
8 december	Modelspoorbeurs Houten/Digitaal	Samen met de beursorganisatie hebben wij deze nieuwe beurs voor de derde keer georganiseerd. In een hal van ruim 2000 m2 hebben wij een breed scala aan digitale toepassingen voor de modelspoorbaan gedemonstreerd.	Wij hebben in combinatie met deze beurs een uitgebreide ledenwerf actie georganiseerd. Deze heeft geresulteerd in de inschrijving van 26 nieuwe leden. Besloten is om in 2019 Houten Digitaal opnieuw te organiseren. Een groot aantal andere HCC! ig's hebben zich gepresenteerd.	

Ledental

In 2018 is voor het derde achtereenvolgende jaar het ledenaantal weer toegenomen, dit jaar met 64 leden. Per 1 januari 2018 telde de HCCM 811 leden, per 31 december 2018 waren dat er 875.

Nieuwe HCC!m leden 2018				
	Nieuw HCC	Nieuw MO	Nieuw totaal	Beeindigd
jan	6	2	8	-13
feb	2	3	5	-2
mrt	5	6	11	-1
april	2	0	2	-2
mei	3	4	7	-2
juni	2	4	6	-2
juli	1	1	2	0
aug	4	4	8	-3
sept	2	1	3	0
okt	7	5	12	-3
nov	6	3	9	-1
dec	19	7	26	-4
	59	40	99	-33
Totaal aantal leden per 1/1	811			
Totaal aantal leden per 31/12	877			

Deze groei is ook dit jaar zeker niet in de laatste plaats te danken aan de intensieve ledenwervingsactie rond Houten Digitaal. Ook de algemene naamsbekendheid van HCC!m als grootste modelspoorclub van Nederland wordt verder versterkt door stukjes tekst aan te leveren bij HCC, maar zeker ook beurzen en modelspoorbladen.

Vooruitblik

De nieuwe structuur die in 2009 is neergezet, heeft ertoe geleid dat we ook in 2018 regelmatig “het land in getrokken zijn”. De demo-banen en de presentatiemiddelen die daarvoor nodig zijn, zijn voorhanden. Ook is er een kerngroep van actieve leden rondom beurzen en andere bijeenkomsten.

Het beleid van HCC met betrekking tot het deelnemen aan beurzen en activiteiten van andere verenigingen blijft nog steeds op gespannen voet staan met de doelstellingen van HCC!m. Een open discussie met HCC hierover wordt hierbij niet uit de weg gegaan.

De samenwerking met andere IG's wordt steeds verder uitgebouwd.

Ook de samenwerking op Houten Digitaal met diverse HCC IG's zullen we continueren en waar mogelijk uitbreiden met aanvullende IG's.

Voor de reguliere bijeenkomsten werd in 2018 3 keer gekozen voor Houten tijdens de Modelspoorbeurs. Doel is om op die locatie, waar toch al veel modelspoorliefhebbers rondlopen, ook nieuwe leden te kunnen werven. De overige 3 reguliere bijeenkomsten blijven bij RCU in Utrecht.

Nu we steeds meer activiteiten uitvoeren, blijft het de kunst om de verhouding tussen bemensing en activiteiten in balans te houden. Ook de organisatie van al deze activiteiten vraagt veel van een beperkt aantal bestuursleden. Ook in 2018 is de financiering van al deze activiteiten een voortdurende puzzel. Het grootste deel van de kosten van deze activiteiten wordt veroorzaakt door de kilometervergoeding. Door de spreiding van de activiteiten (over heel Nederland) moet er aanzienlijk meer gereisd worden, wat hogere kosten met zich meebrengt. Dit probleem heeft de aandacht van het bestuur; er wordt daarom regelmatig verzocht om samen te reizen om zo de kosten te drukken.

Namen en e-mailadressen per 31 december 2018

Bestuur

Vacature (Voorzitter)

Karel Seysener (penningmeester)

k.seysener@kader.hcc.nl

P.C.M. Witteman (secretaris)

p.c.m.witteman@kader.hcc.nl

Rob de Vos (webmaster, coördinator,
Agendabeheer)

robdevos@hccnet.nl

Aad van Roosmalen (coördinator)

amc.van.roosmalen@hccnet.nl

Kernleden

Cees Baarda (webmaster)

c.baarda@kader.hcc.nl

Daan Neijenhuis (hardware)

d.neijenhuis@kader.hcc.nl

Leon van Perlo (Dinamo)

dinamo@vanperlo.net

Gerard van der Sel (ledenadvies / Forum)

gerard.vd.sel@hccnet.nl

Henk Steenhof (beurzen)

hsteenhof@live.nl

Harry van den Bulk (workshops)

harrievdbulk@kpnmail.nl

Ad de Laat (beheer Wokobaan/autobaan)

a.de.laat@hccnet.nl

John Janssens (beheer Wokobaan/autobaan)

j.janssens@hccnet.nl

Gerard te Nuyl (beslisboom/ kennisbladen/
werkgroep arduino)

g.t.nuyl@kader.hcc.nl

Peter de Heij

p.m.de.heij@kader.hcc.nl

Willy Bolwerk (trambaan)

willy.bolwerk@hccnet.nl

Adviseur

Ton van der Kraan

a.m.van.der.kraan@hccnet.nl

Landelijke contactadressen

Peter Fonteijn (Noord-Holland)

Smient 12, 1721 DG Broek op Langedijk

Ad de Laat (Noord-Brabant)

Bloemendaalstraat 9, 5043 ZJ Tilburg

Henk Smits (Noordelijk Nederland)

Hoofdstraat 154, 9355 TE Midwolde

Henny Beekman

Oost-Souburg (HCC!m)